Oppdatert informasjon om Bane Nor sine arbeider

Kiss & Ride:
Arbeidene med føringskanaler fra Jernbanegata 2 og til Stasjonsbygg A, starter opp i medio mai, nærmere bestemt 19.05.
Legger ved et kartutsnitt som viser anleggsområdet.

Arbeidene gjelder som nevnt i tidligere epost, etablering av midlertidige føringsveier for signalkabler. I tillegg skal det utføres noe prøvegraving etter kabler samtidig med etableringen av føringsveier. Hele området vil sperres av og gjøres utilgjengelig for ferdsel, herunder også parkering. Det legges til rette for ferdsel og fremkommelighet for myke trafikanter.
Tilkomst til garasje for borettslagene opprettholdes gjennom hele anleggsperioden. Det blir ordinært anleggsarbeid, ikke spesielle støyende arbeider, men normal støy som kan forventes fra gravemaskiner og lastebiler. Så snart det er avklart om det blir spunting til planlagt heissjakt, vil vi sende ut oppdatert informasjon. Dette gjelder mest sannsynlig kun en dag med støyende arbeider.

Arbeidene er planlagt startet opp tirsdag 2020-05-19 og har en forventet varighet på 4 uker, til 2020-06-20.

Kreftingsgate:
I eposten fra 03.04. ble det også informert om etablering av spuntgroper ved Kreftingsgate medio mai. Dette arbeidet er forskjøvet noe, deler av spuntgropen skal etableres inntil eksisterende spor, og den delen av arbeidet må derfor utføres når togene ikke er i drift. Arbeidene skal utføres 30-31 mai, samtidig med at Bane NOR planlegger andre vedlikeholdsarbeider på strekningen Drammen Stasjon-Sundhaugen. Det skal spuntes på dagtid lørdag og søndag ved Kreftingsgate, mens det natt til søndag blir utført oppgaver som ikke anses som støyende. Da må maskiner og utstyr flyttes på. Arbeid på lørdag blir utført fra Nybyen Godsterminal mellom klokka 07 og 23, mens arbeidet på søndag blir utført fra nordsiden av sporene mellom klokka 07 og 16.
Dersom det ikke dukker opp uforutsette problemer, vil nødvendig spunt avsluttes tidligere på lørdag og starte senere på søndag. Det er noe usikkerhet rundt grunnforhold i området der vi skal spunte, dette er tatt hensyn til ved at vi varsler en mulig lengre periode med støy enn vi forventer. De områdene der vi ikke er avhengig av å jobbe i en togfri periode, vil spuntarbeidet utføres på dagtid i påfølgende uke, og ferdigstilles senest 05.06. Disse arbeidene gjennomføres mellom kl 07-1900.

Vi vil sende ut en kunngjøring om spuntarbeidene i avisen i tillegg til SMS-varsling neste uke.

Jeg sender dere en ny oppdatering med informasjon om videre arbeider i juni om ca 2 uker.

Informasjon om arbeider frem til og med sommeren.
Dette er arbeider som vi skal utføre den nærmeste tiden, og som kan påvirke dere som bor i område rundt stasjonen. Det er først og fremst forberedende arbeider i forbindelse med omlegging av kabler. Når vi skal bygge på stasjonen og langs eksisterende spor må vi sørge for at togene fremdeles kan gå gjennom Drammen selv om det blir noe redusert drift. Vi skal derfor bygge nye kanaler til Signalkabler fra koblingshuset på Drammen stasjon og frem til Sundhaugen. Dette er kritiske kabler som vi er avhengig av for å sikre signalanlegget mens vi legger om sporene på denne strekningen.

Disse arbeidene vil bety gravearbeider, noen steder endret fremkommelighet og tidvis med støy på dagtid. Vi vil varsle beboere med SMS i forkant når vi skal støye utover normal anleggsarbeid. I oversikten har jeg også inkludert arbeider vi skal gjøre litt lenger unna, men som muligens vil påvirke dere i større eller mindre grad.

Dette vil skje de neste månedene:

- **Medio april til medio mai:** Bygging av føringskanaler langsmed de fire blokkene. Vi skal legge ned betongkanaler, dette vil medføre maskinstøy på dagtid.
- **Medio mai:** Etablering av to spuntgroper vest for Kreftingsgate. Dette medfører støy, lyden fra spunt høres et godt stykke unna og vil bli varslet med SMS i forkant. Arbeidet med Spunt vil utføres mellom 07-19
- **Medio mai til medio juni:** Bygging av føringskanaler fra blokka i Jernbanegata 2, over snuplassen under bybrua og bort til Stasjonsbygget. Dette vil medføre redusert fremkommelighet i området og anleggsstøy på dagtid. I denne perioden vil vi muligens også etablere en mindre spunt i området der vi senere skal bygge heissjakt for gående i tilknytning til ny bybro. Dette er ikke helt avklart, men vil være støyende og vi estimerer at arbeidet med spunten varer kun den ene dagen. Vi vil varsle med SMS i forkant.
- **Ca**. **20-27.06:** Fjerning av eksisterende mur langsmed blokkene til borettslaget Strømsø perspektiv og Bueslaget. Dette er støyende og vi sender ut SMS-varsel i forkant. Arbeidene vil utføres 07-19.
- **20.06-12.08:** Kulverten over Kreftingsgate skal utvides. En fil må stenges for trafikk, og arbeidene skal være ferdig før skolestart.
- **10.7-27.10:** Etablering av føringsveien til signalkabler på Stasjonsområdet. Kanalene skal legges over bakken, dette medfører noe redusert fremkommelighet og mindre støy lokalt der vi arbeider. Arbeidene vil utføres på dagtid 07-19.

Med vennlig hilsen

Randi Rismyhr
Nabokontakt
Bane NOR